

Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministerijai

2019-03-15 Nr. 3  
Į 2019-03-12 Nr. 2-2065

Kopija:  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

Susisiekimo ministerija pateikė Lietuvos Respublikos Vyriausybei Nutarimo „Dėl Vyriausybės 2018-06-06 nutarimo Nr. 558 „Dėl Konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą.

Susisiekimo ministerijos 2019-03-12 teikime Nr. 2-2065 teigiama, kad „šiuo metu galiojančio Sąrašo 1.4.11 punkto formuluotė yra labai plati ir apima ne tik nacionalinio saugumo požiūriu jautrius pasienio ruožus su trečiosiomis šalimis, bet visus pasienio ruožus, įskaitant valstybės sieną su Europos Sąjungos valstybėmis narėmis“ tačiau Susisiekimo ministerijos siūlomame nutarimo projekte kaip tik siūloma įtraukti pasienio ruožus su Europos Sąjungos valstybės narėmis:

- 1.4.15.4. Šiauliai-Joniškis-valstybės siena su Latvija;
- 1.4.15.7. Radviliškis-Panevėžys-Obeliai-valstybės siena su Latvija;
- 1.4.15.8. Naujoji Vilnia-Turmantas-valstybės siena su Latvija;
- 1.4.19. Ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linija.

Vertinant tokią siūlomą nutarimo redakciją galima konstatuoti, kad išskiriama vienintelė pasienio ruožo linija Mažeikiai-Rengė, kaip nesvarbi geležinkelių infrastruktūra nacionaliniam saugumui užtikrinti, visos kitos pasienio linijos yra siūlomos įtraukti į sąrašą.

Atkreiptinas dėmesys, kad nutarimo projektas pateiktas 2019 m. kovo 6 d., tačiau Susisiekimo ministerijos teikimas pasirašytas tik 2019 m. kovo 12 d. ir iš karto teikiamas 2019 m. kovo 13 d. Vyriausybės posėdžiui, galiausiai perkeltas į Vyriausybę pasitarimą. Mūsų manymu toks teisės aktų keitimas skubos tvarka, siekiant pakeisti galiojantį teisinį reglamentavimą ir taip galbūt įtakoti konkretaus viešojo pirkimo konkurso rezultatus yra netoleruotinas ir prieštarauja esminiems teisėkūros principams.

Pagarbiai,

Direktorius



Tomas Keršis